

## DEPLASARE DE POVESTE: În 1989, 2.000 de gălățeni au luat cu asalt Constanța

Scris de Vlad Drăgan

Vineri, 23 Octombrie 2015 11:11

---



Oțelul joacă sâmbătă în deplasare la Farul Constanța, într-un meci care ne va arăta probabil cât de tristă este soarta ultimilor ani pentru două echipe de mare tradiție ale fotbalului românesc. Acest duel moldoveano-dobrogean s-a purtat în trecut mai mult prin prima ligă cu meciuri de poveste, cum este cel despre care vom scrie în rândurile de mai jos.

Pentru suporterii de azi special, am extras un pasaj din cartea Străjerii Moldovei a lui Cristian Socianu, în care ni se arată pasiunea acelor vremuri pentru fotbal. Era 1989, iar Combinatul pune la dispoziție fanilor "oțelari", majoritatea muncitori pe platforma siderurgică, o garnitură de tren pentru a putea face deplasarea la Constanța.

Deși învinsese pe Juventus Torino cu un an înainte, echipa noastră se bătea la retrogradare, pe care nu reușea să o evite în cele din urmă. Cu toate acestea, nu mai puțin de 2000 de oameni din Galați au luat atunci drumul Constanței, pentru a-și încuraja echipa în tentativa ei de a se salva. Rezultatul a fost unul bun pentru echipa noastră, chiar dacă până la urmă am căzut în B, dar cel puțin după acel meci cei 2000 de gălățeni s-au întors fericiți acasă.

Acesta era fotbalul romantic, un fotbal în care banii nu erau importanți, iar fotbalul se juca doar pentru spectatori, aceștia din urmă răsplătind printr-o loialitate incredibilă eforturile jucătorilor din echipa favorită.

**Etapa 30, 6 iunie 1989, ora 18:00, 20.000 de spectatori**

**Farul Constanța – Oțelul 0-0**

**Arbitru: Florin Popescu (Ploiești)**

**Oțelul: Călugăru, G.Popescu, Anghelinei, Baicea, Ion, Chebac, M.Stan, Burcea,**

## DEPLASARE DE POVESTE: În 1989, 2.000 de gălățeni au luat cu asalt Constanța

Scris de Vlad Drăgan

Vineri, 23 Octombrie 2015 11:11

---

**O.Popescu, Hanghiuc (75' Podoabă), Profir (89' Tofan). Antrenori: Mircea Dridea și Ion Morohai**

*Peste 2.000 de gălățeni au luat drumul căilor ferate până la Marea Neagră în garniturile puse la dispoziție de Combinat. Era o partidă decisivă de “a fi sau a nu fi” mai departe în Divizia A. În aceste condiții, Oțelul a jucat ca pe teren propriu. Cu acțiuni bine gândite de un Burcea în plină formă, cu un căpitan – Anghelinei – de care n-a putut trece nimeni și nimic, cu un Chebac care aducea un suflu nou atacului gălățean, Oțelul reușea să părăsască locul fatidic pe care se afla. Era al cincilea meci consecutiv fără înfrângere și speranțele renăscuseră. Oțelul urca până pe locul 13 și întoarcerea de la Constanța cu garnitura de tren a Combinatului nu a mai părut atât de lungă și obositoare pentru miile de gălățeni fericiți acum la întoarcere.*

**(Extras din cartea “Străjerii Moldovei” de Cristian Socianu)**